

Änderungsübersicht

- 9.8.4 24-12-19 - Freigabe des D-Wegs separat einstellbar
- 23-01-20 - Startsequence für Kommunikation mit openDCC geändert, kein Reset mehr.
 - Drehscheibensymbol in SpDrS60 Photo zugefügt.
 - Drehscheibensteuerung SLX-815 zugefügt => NOCH NICHT GETESTET
- 29-01-20 - Loconet OPC_MULTI_SENSE für RailCom Meldungen implementiert
 - Fehler behoben nach GO konnte bei einer Lok die Fahrtrichtung geändert werden wenn die Loknummer in einem nicht besetzten Stumpfogl
- 16-02-20 - Rückmelder werden nur noch ausgewertet in GO oder HALT Modus
 - Ein und Ausschalten der Weichenausleuchtung repariert
- 25-02-20 - Drehscheibensteuerung geändert, dreht mit linker Maustaste (Vorderseite der Bühne) oder rechet Maustaste (Rückseite) zur gewählten
 - Auslesen von Selectrix ereignisse für Stärz Zentrale verbessert

- 9.8.1 05-08-19 - Zoomfunktion herstellt
 - OpenDCC: Durchnummerierung der Sequenznummer verbessert.
 - OpenDCC: retries für MSG_NODETAB_GETALL
- 17-09-19 - Lenz: Lokfunktionen F13-F28 zugefügt (ab Zentrale V3.6)
- 26-09-19 - OpenDCC: Einlesen der Knoten (bei viel Knoten) verbessert

- 9.8 30-05-19 - Veröffentlichte Version

- 9.7.2 15-04-19 - DKW überarbeitet. Stellungen und Anschlüsse nun vorbildgerecht mit ab und cd angedeutet, KWT funktioniert jetzt richtig. Symboldateien angepasst.
 - EKW implementiert. Unterschied zwischen DKW und EKW wird durch das Symbol bestimmt.
- 09-05-19 - Bedienung der Weichen in HALT Modus ermöglicht.
- 14-05-19 - Ansteuerung der Lokfunktionen > F4 in Loconet verbessert bei Rückmeldung aus der Zentrale.
- 17-05-19 - Zentralblock: Zwischenblöcke ohne Gleisbesetzmeldung werden bei Zugpassage auch freigemeldet.
- 19-05-19 - Neben DKW und EKW jetzt auch Kreuzung überarbeitet. Symbol angepasst. Eine Kreuzung hat jetzt auch Magnetartikeladressen, so dass die Polarisierung geschaltet werden kann.
- 21-05-19 - Fahrplan: Alle paramater sind jetzt 2 byte, so das Zahlen > 255 eingegeben werden können
- 29-05-19 - Schattenbahnhof: zuerst werden die Gleise die nicht zusammengestellt sind, gefüllt.

- 9.7.1 03-02-19 - MultiTouch kompatibel gemacht mit älteren Windows Versionen (Funktionen werden dynamisch geladen)
 - CTS verhalten für Tams und Intellibox verbessert
- 20-02-19 - Neues GO Fenster erscheint nicht mehr beim Programmstart, Start im Netzwerkbetrieb dadurch verbessert.
- 20-02-19 - Halt Modus für OpenDCC implementiert
- 01-03-19 - Ansteuerung durch externe Taste in GBS (Melder) für "Tasten" eingebaut.
- 30-03-19 - Abfahrt beim Makrocommando "route" erfolgt jetzt gemäß der Einstellung "Automatische Abfahrt nach Fahrtstellung"
- 31-03-19 - Zeichen des Gleisbildfensters geändert, so das es nur noch einmal gezeichnet wird.

- 9.7 10-09-18 - Zweitastenbedienung (MultiTouch) funktioniert jetzt auch auf geeigneten TouchScreens. (nur ab Windows 10)
 - Bedienung mit externen Tasten verbessert.
- 22-09-18 - Magnetartikel Eigene Definition besser bedienbar unter Domino.
- 23-09-18 - Nachschalten der Schweizer Zwergsignale führt nicht mehr zum Absturz wenn im Kreis gesucht wird.
- 04-10-18 - Meldung "In Fahrstraße .. Startsignal .. schon in anderer Fahrstraße nach .." verbessert.
 - [Speichern] Button speichert jetzt alle Dateien (Anlage, Loks, Makros, Fahrplan, Stellwerke, Züge)
 - OpenDCC, wenn eine Lok den Block verlässt, und Wagen bleiben zurück (Block bleibt besetzt) dann wird die Loknummer im Block gelöscht.
- 09-10-18 - Lokname und Lok Funktionsname beschränkt auf 25 Zeichen (war: 8), Blockname auf 15 und Weichenname auf 9 Zeichen.
- 09-10-18 - Rückmeldekontakte werden nach GO immer abgefragt, unabhängig von der Einstellung "Melder abfragen"
 - Bei Stärz und Selectrix das Abfragen der Rückmelder verbessert.
- 15-10-18 - Zugdeckungssignal eingebaut

- 9.7 10-09-18 - Zweitastenbedienung (MultiTouch) funktioniert jetzt auch auf geeigneten TouchScreens. (nur ab Windows 10)
 - Bedienung mit externen Tasten verbessert.
- 22-09-18 - Magnetartikel Eigene Definition besser bedienbar unter Domino.
- 23-09-18 - Nachschalten der Schweizer Zwergsignale führt nich tmehr zum Absturz wenn im Kreis gesucht wird.
- 04-10-18 - Meldung "In Fahrstraße .. Startsignal .. schon in anderer Fahrstraße nach .." verbessert.
 - [Speichern] Button speichert jetzt alle Dateien (Anlage, Loks, Makros, Fahrplan, Stellwerke, Züge)
 - OpenDCC, wenn eine Lok den Block verlässt, und Wagen bleiben zurück (Block bleibt besetzt) dann wird die Loknummer im Block gelöscht.
- 09-10-18 - Lokname und Lok funktionsname erweitert auf 25 Zeichen (war: 8), Blockname auf 15 und Weichenname auf 9 Zeichen.
- 09-10-18 - Rückmeldekontakte werden nach GO immer abgefragt, unabhängig von der Einstellung "Melder abfragen"
 - Bei Stärz und Selectrix das Abfragen der Rückmelder verbessert.
- 15-10-18 - Zugdeckungssignal eingebaut
- 17-10-18 - Schattenbahnhof: Durchfahrtsgleis wird automatisch gesucht, keine Angabe mehr im Formular. Stellen einer Einfahrt funktioniert jetzt auch wenn die Lok vor dem Signal steht.
 - Block: Haltepunkt kann für Personenzüge in einem extra Feld eingegeben werden. Wenn das Feld > 0 ist, wird der ug an diesem Punkt anhalten.
- 28-10-18 - Die Geschwindigkeit der Loks wird beim Wechsel in GO modus nur für die Loks auf 0 gesetzt die in der Hauptliste aufgenommen sind.
 - Bug in "Abfahrt nach Fahrtrichtungswechsel" gelöst. Funktioniert jetzt auch wenn FS mehrmals eingestellt wird.
 - Auslauf beim Einmessen mit uCon RailSpeed eingebaut.
 - Export Funktion für Selectrix Adressen korrigiert
 - Minimize/Maximize Buttons im Lokfenster entfernt, jetzt mehr Platz für Lokname
 - Export Funktion für wichtige Blockdaten zugefügt

- 15-11-18 - neues Fenster für Bedienmodus (STOP - GO) Bei Grundstellung kann gewählt werden, welche Programmteile neu initialisiert werden müssen. Einstellungen werden gespeichert.
 - Lokliste überarbeitet
 - Kurzschlusserkennung und Meldung
- 28-11-18 - Neues Makrokommando: iftraintype(block, zuggattung, zeile)
- 30-12-18 - (siehe 4-10) Lok wird nur gelöscht wenn der Block nur einen Melder hat, sonst kann eine Lok verschwinden.
- 03-01-19 - Besseres Verhalten beim Auslesen der Rückmelder bei einem Kurzschluss
- 16-01-19 - Anhalten am Bahnsteig links-mitte-rechts verbessert
 - Beschleunigen im Block erst wenn alle Wagen im Block sind - verbessert.
 - Multitouch auf Touchscreen funktioniert jetzt auch im Stellwerksfenster, wo nur 1 Reiter Multitouch ist
- 9.6.2 01-09-18 - Veröffentlichte Version.
- 9.6.1 16-06-18 - Erstsitzsignal für ESTW eingebaut, eingeschaltet wird mit dem Menükommando EST.
 - 25-08-18 - Multitouch einschaltbar: bedienung mit Tastendruck wo beide Tasten gleichzeitig gedrückt werden, einschaltbar pro stellwerksfenster.
 - Tasten können auch mit Rückmeldekontakten gedrückt werden.
 - Einmessen der Loks bis Vmax verbessert
 - Weichenrückmeldung für BiDiB eingebaut (Rückmeldeauswahl "aus Zentrale", war "CdB" Bei Handbetätigung des Antriebs wird die Weiche als 'aufgefahren' gekennzeichnet.
 - Bugfix: Ausfahrt aus dem SBhf funktioniert jetzt auch ohne dass Züge in den Bahnhofsgleise bekannt sind. Die Zugverfolgung muss dann aber bei den Einstellungen abgeschaltet sein, sonst fahren Züge nicht automatisch ein und aus.9.6 11-06-18 - Veröffentlichte Version
- 9.5.8 12-05-18 - BiDiB: Hubs implementiert, ModellStellwerk kann jetzt im BiDiB System Nodes auf mehreren Ebenen verarbeiten.
 - 13-05-18 - Symbol für Drehscheibe im Gleisbild implementiert für ESTW, Domino und Iltis.
 - 19-05-18 - BiDiB Kommunikation verbessert
 - Steuerung des Bü verbessert
 - Position und Abmessung des Hauptfensters wird in der Einstellungsdatei gespeichert, das Hauptfenster wird beim nächsten Start wieder im gleichen Format dargestellt.
 - 27-05-18 - BiDiB Kommunikation generell verbessert
 - Ziehen einer Lok aus ein Lokfenster in einen Block auf dem Client ermöglicht
 - Farbe des Lokfensters ist hellblau wenn Lok vor einem aktiven Zug fährt.
 - RailCom: Lok wird auch als Zug angemeldet wenn beim Zug Haken gesetzt ist
- 9.5.7 17-02-18 - Bahnübergang (Barriere) für Domino'67 und Iltis implementiert
 - 02-03-18 - Symbol für Drehscheibe im Gleisbild implementiert (nur SpDrS60). Die Bedienung erfolgt wie vorher mit dem Drehscheibenfenster. Ein Klick auf das Drehscheibensymbol öffnet das Fenster.
 - 13-03-18 - Bug gelöst: bei eine Programmiererweiterung war das Folgen eines SPerrsignals beim Hauptsignal verloren gegangen. Das funktioniert jetzt wieder.
 - 14-03-18 - Bahnübergang: Rückmeldung ob die Schranken geschlossen sind mit Rückmeldekontakte eingebaut, blinken der Tasten bij Domino'67 eingebaut.
 - Resetfunktion für Rückmelderkontakt über rechte Maustaste.
 - Bugfix: Schasttenbahnhof: wenn ein langer Zug sich meldet, und er muss laut Einstellung durchfahren, dann wird er nicht durchfahren wenn die Einstellung / Modus "von Hand abfahren" ist.
 - 01-04-18 - BiDiB: Der User kann für jeden Node eine eigene Name eingeben.
 - Schnelle Loksteuerung: bei den Einstellungen kann eine Lokadresse eingegeben werden. Wird auf der Zentrale eine Lok mit dieser Adresse gesteuert, dann wird damit die Lok die gerade in der schnellen Loksteuerung ausgewählt ist, mit diesem Regler gesteuert.
 - RailCom: wird eine Lok detektiert, die einen Zug zieht, dann wird die Zugnummer in den Block kopiert, nicht die Loknummer.
 - Bugfix BiDiB: Rückmeldungen von Weichenverstellungen am Handregler werden jetzt richtig verarbeitet.
 - Ecos: Lokliste wird nicht eingelesen in der Stellwerksversion. Ein beschädigter Lokdatenbank in der Ecos führt dann nicht zu Timeoutprobleme.
 - 29-04-18 - Bearbeiten der Blockdaten im GO Modus möglich, aus dem "Rechtermaustastemenü" (in Einstellungen erlauben)
 - 27-05-18 - Bugfix: BiDiB Kommunikation generell
 - Ziehen aus dem Lokfenster in einen Block auf einem Netzwerkclient ermöglicht
- 9.5.4d 26-01-18 - Veröffentlichte Beta Version
- 9.5.4c 29-12-17 - Einmessen stoppt optional beim Erreichen der Höchstgeschwindigkeit der Lok.
 - Loks mit Masse = 0 halten jetzt auch richtig im Block.
 - Anhalten im Block, links - mitte - rechts korrigiert
 - Selectrix Magnetartikel Bitmaske > 127 möglich
 - 22-01-18 - CS2 Weichen schalten auf der Zentrale folgen: reagiert nur noch auf Einschalten der Spule.
 - LDT_HSI: Anschluss von 2 Decoder jetzt möglich
- 9.5.4b 13-12-17 - Bugs in CFL Version gelöst, Erweiterungen für die CFL
- 9.5.4a 08-12-17 - 2 LDT-HSI ansteuerbar mit USB 1 und USB 2
- 9.5.4 06-12-17 - Anschalten Bü mit Meldern jetzt Fahrtrichtungabhängig.
 - 25-11-17 - Nur Selectrix FCC Zentrale: Folgen von Loks und Weichen auf der Zentrale abschaltbar gemacht, Wenn eingeschaltet werden die erste 10 Rückmeldungen ignoriert. Damit ist das Problem gelöst dass die lok durch Rückmeldung angehalten hat, z.B. beim Kalibrieren.
- 9.5.3e 31-10-17 - Im Multimonitorumgebung wird ModellStellwerk beim Start über die Monitors großgezogen.
 - Bug gelöst in der seriellen Kommunikation, der zum Programmabsturz führen konnte nach Beenden der Kommunikation.
 - 11-11-17 - Neue Aktionen: Magnetartikel einschalten und Magnetartikel ausschalten.
 - Autozug fährt jetzt nach Neustart auch aus einem Stumpfgleis richtig ab.
 - Neue Symbole für Texte mit Umrandung für Bahnhofsnamen usw. Die Texte werden im Symbol selbst gespeichert, nicht in der Liste mit Texte, und sind damit nicht in Zahl limitiert. Im linken und rechten Symbol werden 2, im mittleren Symbol 4 Zeichen gezeigt.
 - 15-11-17 - Bug beim Einmessen von Selectrix Loks gelöst, nur die erste 15 Fahrstufen wurden eingemessen.
 - Neue Symbole für Iltis Aussentasten.
- 9.5.3d 11-10-17 - Bug beim Einmessen gelöst. u.U. wurde der Messvorgang abgebrochen wenn der Melder links oder rechts zu spät einschaltet.
 - 23-10-17 - Bug im Makrocommando route (x, off) gelöst: Fahrstraße wurde nicht aus Liste mit aktiven FS gelöscht
- 9.5.3c 26-09-17 - Bug beim Beenden gelöst. u.U. konnte es mit mehreren Zentralen dazu kommen, dass Rückmelder im 2L System als ausgeschaltet gespeichert wurden in der Spielstand wodurch Züge verloren gehen.
 - 06-10-17 - Fenster werden beim Wechsel in den GO Modus schneller gezeigt
- 9.5.3b 12-09-17 - Bug in Macro gelöst, u.U. konnte es zum Acces Violation führen.
 - Bug beim Auslesen der Selectrix Rückmelder gelöst

- 9.5.3 04-08-17 - Ansteuerung von BiDiB OpenDCC eingebaut.
20-08-17 - Doppeltraktion / Multitraktion: problem bei kalibrierten Loks gelöst. Geschwindigkeit für 2. (3., 4.) Lok wird jetzt mit der Kalibrierungstabelle übereinstimmend eingestellt und die Beschleunigung / Verzögerung wird auch für alle Loks gleich eingestellt.
29-08-17 - Anzeige von Bü in ESTW / Iltis in Fahrstraßen und besetztem Gleis korrigiert
- 9.5.2 30-04-17 - Im Demo Modus werden die SBB Stellwerke auch freigegeben ohne Lizenzdatei
14-05-17 - Vorspann: Fehler beseitigt für die Lok 1.
25-05-17 - Selbststellbetrieb / aSB überarbeitet. Der SSB/aSB wird nicht angestosen wenn eine RangierFS eingestellt ist, wenn die Lok beim Besetztmelden stillsteht oder nachdem die Fahrtrichtung der Lok gewechselt wurde.
26-05-17 - SBB: Wenn eine Fahrstraße eingestellt ist, kann vom gleichen Startsignal eine weitere Fahrstraße gespeichert werden.
19-06-17 - Bugfix für "Thread Error Zugriff verweigert" im Thread "Baan-Blok-Autotrein".
- Zugverfolgung: Zugnummer wird immer weitergegeben bis zum nächsten Hauptsignal (oder Rangiersignal bei Rangierfahrten) Hierdurch wird im SSB / aSB das hauptsignal auch rechtzeitig angestossen wenn zwischen 2 Hauptsignale noch ein Block mit Rangiersignal liegt.
- neues Makrokommando: signalssb(signalnummer). Stoßt einmalig der SSB / aSB an. Der Anstoß aus den Blöcken bleibt wie er ist.
29-06-17 - Problem mit Übersenden Loknummer mittels "L1" von Client an Server gelöst
06-07-17 - Rückmelder werden bei Einstellung "Auswerten nach GO" nur ausgewertet wenn alle Zentralen in GO Modus sind
17-07-17 - Fehler im Makromodul beim Verschieben der Rückmeldernummer gelöst
- 9.5.1 25-04-17 - Bug bei Ausfahrt aus einem Stumpfgleis ohne dynamische Fahrstraßen im Automatikbetrieb gelöst.
- Drucken des Gleisplans direkt zum Drucker
- Kopieren von eingemessene Fahrstufen eingebaut
- Bahnübergang: Einschalttaste funktioniert nicht mehr als Dauereinschalttaste
- Bahnübergang: Anschaltmelder leuchtet nur im Gleis das wirklich den Bü eingeschaltet hat.
- Uhr: wenn SekProMinute = 60, dann wird immer die reale Zeit gezeigt.
- Beim Einlesen der Fahrstufentabelle einer alten version werden die Werte für Vor- und Rückwärts ausgeglichen.
27-04-17 - Märklin L88 Unterstützung eingebaut, siehe Handbuch Teil 3
- 9.5 01-04-17 - Neue Version für die Intermodellbau 2017
- 9.4 05-11-16 - Zugnothalt wenn Signal mit Hilfsbedienung (HAGT / NHZ) auf Halt geschaltet wird
- Neues Menü mit rechter Maustaste für Zuganzeiger: Nothalt und Fahrpult
- Lokfenster: wenn Lok an einem Zug hängt, wird der Zugname immer gezeigt.
- Komplette Überarbeitung der Schattenbahnhöfe:
. Abfahrt und Einfahrt völlig getrennt.
. Abfahrt der Züge vor oder nach Einfahrt des Zuges, oder nach Zeit.
. Minimum und maximum Wartezeit einstellbar.
. Einfahrtfahrstraße wird wenn möglich schon beim Vorblocken gestellt.
. Wenn ein Zug einfährt (statt Lok) wird die Länge des Zuges in betracht genommen.
. Zug fährt in ein passender Block (kürzester Block wo der Zug passt) ein.
Für die Länge des Gleises wird 'Blocklänge-30cm' genommen.
. Zu langer Zug kann bei Ankunft ein anderer Zug aus einem Gleis mit ausreichender Länge Abschicken.
. Zu langer Zug kann bei Ankunft über ein freies Gleis durchfahren.
. Aus einen Gleis fährt ein Zug nur ab, wenn eine Loknummer eingetragen ist.
. Bedienung mit Menü über Bahnhofstaste.
. Bahnhofsmodus wird in der spl-Datei gespeichert.
. Bahnhof während dem Betrieb abschaltbar.
- Rangiergeschwindigkeit auf 30kmh beschränkt (war 40 kmh)
- Züge (mit Länge) beschleunigen erst, wenn der ganze Zug im Block ist.
- Bahnübergang kann auch mit Meldekontakten ein- und ausgeschaltet werden.
- Einmessen mit uCon RailSpeed und mit Meldern
- Lokkalibrierung fahrtrichtungsabhängig
- Fenster mit Zentraleninfo für LS Digital
- LS Digital Booster zugefügt, Bedienung und Auslesen über Fenster unter 'Zentralen'
- Fahrregler in der Bedienzeile. Ausschaltbar bei den Einstellungen. Lokwahl durch doppelklick in einem Block.
- 13-02-17 - Export für Weichendaten in eine csv-Datei, Export für Loks überarbeitet.
- Drucken des Gleisplans.
- In der Suchfunktion für Magnetartikel wird auch die Position im Gleisbild gezeigt.
- Popupmenüs werden im Multimonitorbetrieb richtig positioniert.
- Weichen werden nur besetzt gezeichnet wenn sie in einer FS liegen, oder wenn keine Weiche mit gleichem Melder in einer FS liegt. Dies erlaubt es, mehrere Weichen in einem Weichenfeld mit dem gleichen Melder besetzt zu melden.
- Iltis - Signalsperre eingebaut
- Durchfahrtsgleis für Schattenbahnhöfe
- 01-03-17 - Beim Bearbeiten von Blöcken mit dem Kontextmenü wird der Block auch im Gleisplan angedeutet.
- Zuganzeiger: Lokname zentriert
- 27-03-17 - Problem beim Speichern einer aktiven Fahrstraße in der Fahrstraßenliste gelöst
- 9.3.2 01-04-17 - Offizielle neue Version
- 9.3.1a 01-11-16 - Rückmelderproblem am R-bus der Z21 gelöst.
b 12-11-16 - Problem aus der V9.3 mit entfernen von Zeilen gelöst.
- Im ESTW wird der Selbststellbetrieb mit Farben der Signalname gezeigt.
d 26-11-16 - Logging für LDT-HSI zugefügt
e 15-12-16 - Zug/Lok brems nicht mehr in Zwischenblöcken mit Rangiersignal wenn eine Zufahrt eingestellt ist
f 25-12-16 - Fehler beim Wenden von automatische Züge in Handbetrieb gelöst.
- Fehlermeldung bei Fahrstraßen mit Weichennummer / Blocknummer erweitert.
g 04-01-17 - Fehler beim Löschen einer Fahrstraßenspeicher bei Signale gelöst, prüfung der Weichen in einer Fahrstraße verbessert.
h 10-01-17 - Besetzte Weichen verhindern das Einlaufen einer Fahrstraße, eine FS mit besetzter Weiche wird jetzt gespeichert (SBB)
- Haltmode wird behoben mit ESC Taste oder GO Taste. Zwei mal die GO Tasse drücken führt nicht mehr zum Neustart aus dem vorigen Spielstand.
- Problem mit speichern von Rückmeldern bei einigen Zentralen und 2L Betrieb gelöst.
- Meldemonitor verbessert gegen timeouts in der Kommunikation.
- Problem mit Auflösung Zentralblock (NAZ) bei Blöcken mit 1 Fahrtrichtung gelöst.
- Zustand des AutoZuges wird in der Spieldatei gespeichert, damit wendet der Zug richtig nach einem STOP.
i 12-02-17 - Problem mit zu früh schaltendem Signal in Fahrstraße gelöst
- Doppelte Gleisschräge jetzt auch im Fahrstraßenwizzard anklickbar (Auswahl mit)
i 13-02-17 - Einfügen von Meldkontakte verbessert, für Weichen und Makros.
- Bug bei Abfahrt in einer RangierFahrstraße mit als Ziel eine Taste gelöst.
- Bug bei Wenden in Stumpfgleise - Zug wendet nicht - gelöst.
j 10-03-17 - Zugnummer im Block wird nur noch für SBB gelöscht sobald bei Abfahrt das Signal auf Hp0/FB0 schaltet, bei DB erst wenn Block frei ist.
k 21-03-17 - Fehler bei der Ecos in der Ansteuerung von DCC/MM Dekoder im Ecos Modus gelöst

- Makros größer als 64 jetzt auch löscher.
- 27-03-17 - Problem beim Speichern einer aktiven Fahrstraße in der Fahrstraßenliste gelöst
- 9.3 10-07-16 - Zugname wird im Lokfenster nur gezeigt, wenn der Zug 'aktiv' ist.
- 05-08-16 - Neue Makrokommandos: lokkmh und blockspeedkmh, diese sind wie lok und blockspeed, nur wird die Geschwindigkeit nicht in Fahrstufen, sondern in kmh angegeben.
- 07-08-16 - Problem mit Bü mit Parallelgleisen und gleichzeitigen Fahrstraßen gelöst.
- 10-08-16 - Problem mit der Darstellung von Symbol mit 2 Gleisverbindungen // oder \\ in einer Zentralblockfahrstraße in Iltis gelöst; Problem mit Darstellung des Ersatzsignal in Iltis gelöst
- 15-08-16 - Makro: nach einer GO fängt eine Pause wieder bei 0 an.
- 16-08-16 - Problem das bei SBB eine gespeicherte Fahrstraße von einer Fahrstraße im aSB Betrieb gekreuzt werden kann gelöst. Auch Gegenfahrten in einen Block der in einer gespeicherten Fahrstraße liegt sind nicht mehr möglich.
- 21-08-16 - Problem beim Speichern der Kalibrierungsandeutung im Lokbearbeitungsfenster gelöst
- 21-08-16 - Größe des Gleisbildes (100*100) wird deutlich im Bearbeitungsfenster angegeben.
 - Gleisbild vergrößert auf 200x100 Symbole
 - Scrollbalken im Stellwerkfenster bei Option "Linksoben" wenn das Gleisbild zu groß ist fürs Fenster
 - Freigeben von Fahrstraßen mit Melder oder Blockbesetzt/freigabe nur wenn Fahrstraße richtig eingelaufen ist, so dass hierdurch gespeicherte Fahrstraßen (SBB) nicht mehr freigegeben werden.
- 03-09-16 - Neues Makrokommando blockdir(blocknummer): ändert die Fahrtrichtung der Lok in einem Block.
- 05-09-16 - Vorsignal folgt dynamisch Hauptsignal am Ende einer Fahrstraße, jetzt auch für dynamische Fahrstraßen
- 05-09-16 - Automatische Abfahrt für Rangierfahrten für SBB in Blöcken mit Haupt- und Zwergsignal. Beim Zwergsignal wird hierfür im Feld "Steht bei" das Hauptsignal eingegeben. Das Hauptsignal wird dann in den Blockdaten eingegeben.
- 08-09-16 - Automatikbetrieb findet an einem Signal mit Selbststellbetrieb / aSB wahlweise nur statt wenn der Selbststellbetrieb / aSB eingeschaltet ist (einstellbar in den Optionen).
- 11-09-16 - Weichenindex implementiert: beschleunigt das Zeichnen der Magnetartikel
- 16-09-16 - Ein Vorsignal und ein Rangier-/Zwergsignal können jetzt beide gleichzeitig 'bei ein Hauptsignal stehen' (Feld: Steht bei).
 - Flankenschutz für Zwergsignale (SBB) wird beim Auflösen der Fahrstraße richtig aufgehoben
 - Bei Haltschaltung eines Rangiersignal wird die Loknummer gelöscht
- 23-09-16 - Bedienung anfordern (Grüner Ring bei Iltis) wird auch auf dem Client gezeigt
- 27-09-16 - Problem mit Fahrstraße gelöst: eine nicht vollständig eingelaufene Fahrstraße kann neu eingestellt werden und wird nicht mehr in der Spielstanddatei gespeichert.
- 04-10-16 - ESTW: Signale mit eingeschaltetem Selbststellbetrieb bekommen eine grüne oder rote Signalnummer, abhängig von der Signalstellung
- 11-10-16 - Bei Haltfall eines Signals wird im Block die Zugnummer gelöscht.
 - Anstoß für SSB/ASB findet nicht statt für Rangierfahrten.
- 9.2.2 28-06-16 - Bug gelöst: Abbremsen vor Hp0, wenn Signal danach auf Hp2 schaltet hat die Lok manchmal bis stillstand gebremst und fuhr nicht mehr weiter. Ist jetzt gelöst
- 30-06-16 - Bug gelöst mit Zentralblock, wenn der Zentralblock der erste (oder einzige) Block einer Strecke ist, wurde das Signal für den 2. Zug nicht in Fahrt gestellt.
- 9.2.1 22-04-16 - Titel des Lokfensters zeigt Zugname wenn Lok einen Zug zieht.
 - Fehler beim Speichern von Weichendaten - Immer Schalten gelöst.
- 01-05-16 - Probleme mit Stumpffleise gelöst: wenn kein Melder für besetzt eingetragen ist, wird nun die Zugnummer bei Fahrstraßen einstellen und Vorblocken richtig weitergegeben.
- 06-05-16 - Problem beim Auslesen der Lenz Rückmelder im LAN betrieb gelöst.
- 17-05-16 - Problem für Lenz mit Weichen die rückmelden und dadurch auflösen von Fahrstraßen gelöst
 - Dynamische Fahrstraßen werden immer freigegeben wenn der Zielblock erreicht ist, und nicht mehr beim Streckenblock wenn alle Blöcke frei sind.
 - Möglichkeit alle Verknüpfungen mit einem Magnetartikel zu löschen wenn der Magnetartikel selbst gelöscht wird.
- 25-05-16 - Lenz: Melder werden immer aktiv nach GO-Stellung abgefragt weil sie nicht immer automatisch gesendet werden.
- 07-06-16 - Selectrix: nach senden von STOP oder GO wird der Zustand aus der Zentrale 3 Sekunden ignoriert, so dass die Zentrale Zeit hat, den Zustand in den Berichten an die PC an zu passen, damit der PC den Zustand nicht falsch interpretiert.
- 12-06-16 - Automatisch starten von einem Makro mit einem Melder kann abgeschaltet werden; eine Fahrstraße kann auch ein Makro starten.
 - Nur für Selectrix kann man bei einem Magnetartikel nun wahlweise die 8 Bits einer Adresse direkt schreiben: Wenn Biteingabe angekreuzt ist, können Sie für jede (Signal)Stellung eine Maske und einen Bitwert eingeben. Die Maske bestimmt, welche Bits geändert werden, der Bitwert bestimmt den neuen Wert für diesen Bits. Ist gedacht so dass Signale direkt an einen Dekoder mit Lichtausgänge angeschlossen werden kann.
- 9.2 18-04-16 - Freigegeben Version
- 9.1.4 11-01-16 - Anzeige der Fahrtrichtung in Blöcken ohne Signale korrigiert.
- 11-02-16 - Selbststellbetrieb wird nur noch 1 mal angestoßen, beim Vorblocken oder Besetztmelden. Nicht mehr wenn der Zug auf Fahrt wartet
 - Selbststellbetrieb speichert eine Fahrstraße nicht mehr (SBB)
 - Wenn der Selbststellbetrieb ausgeschaltet oder die Fahrstraße nicht möglich ist, erscheint am Signal die Aufforderung das Signal zu bedienen; diese Bedienanforderung kann mit dem Kontextmenü gelöscht werden (Iltis)
 - Neue Aussentaste (Domino): Anstoß löschen (Anforderung zur Signalbedienung löschen)
 - Neue Aussentaste (Domino): Anzeige für Signal bedienen.
 - Zugdaten können wahlweise vom Server gelesen werden und bei Änderungen auf dem Server an die Clients weitergegeben werden.
 - Merkschilder implementiert, mit Symbol für Ablage
 - Bei den Blockdaten kann angegeben werden, ob die automatische Abfahrt abhängig von der Zugnummer unterdrückt werden soll.
- 08-03-16 - Extra Anstoß für Automatikbetrieb und Selbststellbetrieb wenn ein Zug in einem Block auf ein Halt-zeigendes Signal zufährt und der Haltmelder noch nicht erreicht wurde.
- 13-03-16 - Problem mit 2 Fahrstraßen die gegenseitig in ein Zentralblock führen gelöst, Fahrtrichtung wird jetzt richtig geprüft.
 - Melder können jetzt in 10 Blöcken verwendet werden, statt 5.
- 20-03-16 - Suchfunktion erweitert (Menü Extra): Alle Positionen wo ein Magnetartikel verwendet wird, können gezeigt werden. Für Fehlersuche wenn Magnetartikel unerwartet schalten.
- 23-03-16 - Extra Steilweichen eingebaut für diagonale Verbindungen. Mit diesen Weichen ist es möglich, in diagonalen Gleisen Weichen ein zu bauen, wo die Stellung dann auch stimmt.
- 14-04-16 - Einige Symbole überarbeitet.
- 9.1.3b 03-02-16 - Bug gelöst bei der zeitgesteuerten Freigabe der Fahrstraße.
- 9.1.3 30-12-15 - Vorsignal vor einer Fahrstraße schaltet auch richtig bei dynamischen Fahrstraße
 - Ausleuchtung des ersten Blocks bei dynamische Rangierfahrstraße zugefügt

- Position des Blocknamens bei einer Taste verbessert
 - SBB: Farbe der Tasten für Blockumgehung und Freie Bahn Anfordern geändert
 - SBB: Hilfssignal zugefügt
 - Stabilität verbessert, wenn Fahrstraßen oder die Blocksteuerung aus mehreren Programmteilen gleich werden. Hiermit soll der Automatikbetrieb betriebssicherer sein.
 - ESTW / Iltis: Gleiselemente im Zentralblock werden auch grün ausgeleuchtet.
 - Dynamische Zugfahrstraßen können nur an Hauptsignalen starten. Ermöglicht einen Aufbau mit Gruppenausfahrt
 - Makrokommando ifroute angepasst für die Verwendung bei dynamische Fahrstraßen
 - Neues Makrokommando pause(), für Angabe der Pause in Millisekunden
 - Stabilität im Automatikbetrieb verbessert
- 07-01-16 - Nur für Windows XP: Fehler bei Fahrstraßen beseitigt der die Software aufgehängt hat
- 9.1.1 02-11-15 - Stabilitätsupdate:
- . Ursache für Access violation bei Weichen korrigiert
 - . Fahrtrichtungsanzeige im Zugnummerfeld für Blöcke in S-Form korrigiert
 - . Fahrtrichtung in Fahrstraßen wird auch gezeigt bei Blöcken die in einer Richtung befahren werden
 - . Automatikbetrieb: Einfahrt in falsche Gleise, wenn in der FS keine Richtung angegeben ist: gelöst
 - . Weichensteuerung thread-safe gemacht
- 9.1 01-05-15 - Bei Gleistasten kann beim bearbeiten automatisch eine freie Nummer gesucht werden.
- 05-05-15 - Neues Makrokommando setcontact(melder, [0|1])
- 06-05-15 - Neue Aussentaste: Kreuzungzweichewahltaete KWT. Auswahl für den zu schaltenden Antrieb einer Kreuzungsweiche a/b oder c/d. Wenn noch nicht auf die KWT gedrückt wurde, durchläuft die Kreuzungsweiche alle Stellungen, nach Drücken wird nur die ausgewählte Hälfte geschaltet.
- Wenn keine KWT vorhanden ist, werden alle Stellungen durchlaufen.
- 18-06-15 - BlGrT (Blockgrundstellungstaste) zugefügt: bringt einen Zentralblock in die Grundstellung bis zum Signal, das geklickt wurde
- SBB: Blockumgehung bei Störungen implementiert
 - SBB: Streckensperre implementiert
 - Dynamische Fahrstrassen nach Tasten ohne Gleisfreimeldung möglich
 - Netzwerk: Server wird automatisch gefunden
 - Bahnübergang in ESTW wird in Rangierfahrstrassen blau ausgeleuchtet
 - Digitale Uhr im Gleisbild (Symbol unter Extra). Diese Uhr läuft synchron mit dem Uhrenfenster, im Netzwerkbetrieb sind die Uhren der Clients Nebenuhren die von der Hauptuhr auf dem Server gesteuert werden.
 - SBB Fahrbegriffe werden bei dynamische Fahrstraßen abhängig von der Geschwindigkeit in den Weichen angesteuert.
 - Die Geschwindigkeit kann bei jeder Weiche für den abzweigenden Strang eingegeben werden.
 - Zahl der Weichen erhöht auf 1000 (war: 255)
 - Zahl der Blöcke erhöht auf 1000 (war: 255)
 - intern: Andeutung für "keine Weiche" / "kein Block" geändert von 255 auf -1
- 10-09-15 - Lokliste überarbeitet, neue Buttons und die Möglichkeit alle / nur Favoriten-Loks
- Die Lokliste wird beim Starten aus dem Spielstand auch automatisch gezeigt
 - Bei den Loks kann angegeben werden, ob eine Lok ein Favorit ist
 - Lokdaten werden automatisch gespeichert, wenn eine Lok kalibriert wurde
 - Weichen können in der Grundstellung auch gesperrt werden (für defekte Antriebe)
 - Neue Symbolsymbole: Hauptsignal und Vorsignal in einem Symbol für SpDrS60 und SpDrS60 Foto
 - Erlaubnisabgabe / Freie Bahn anfordern funktioniert jetzt auch im Netzwerkbetrieb
 - Freie Bahn anfordern (SBB): die Fahrtrichtung wird durch die Taste (grau oder blau) bestimmt, nicht durch die Position der Taste
 - Weichenlaternen entfernt
 - Fehler beseitigt, Bestimmung der Richtung für Blöcke aus nur einem Symbol verbessert.
 - Lok in Block fährt nur ab, wenn das Signal in der bereits eingestellten Fahrtrichtung Fahrt zeigt
 - Fahrtrichtung im Block kann wahlweise im Zugnummerfeld gezeigt werden
 - Zahl der Texte erhöht auf 200
- 24-10-15 - Fahrtrichtungswechsel und Abfahrt bei Fahrtstellung in die Gegenrichtung ist bei den Einstellungen abzuschalten
- 9.03 15-07-15 - Stabilitätsupdate:
- . Block: wenn angehalten wird in cm, wird die Lok nicht mehr anhalten, wenn die Lok noch im vorhergehenden Block bekannt ist und das Blocksignal schaltet auf Halt
 - . Problem beim Speichern von Usermeldkontakte gelöst.
 - . Es ist nun möglich, Weichen und Rückmelder an verschiedenen Zentralen zu betreiben, wenn Rückmelder im Selectrixsystem ausgelesen werden.
 - . Dynamische Fahrstraße in einem Block, der mit einer Verbindung endet, nun auch möglich
 - Neue Zentrale: LS Digital uCon S88 Master wird unterstützt
 - IP Adresse des uCon S88 Master, CS2 und im Netzwerkbetrieb werden automatisch gefunden
- 9.02 01-07-15 - Stabilitätsupdate:
- . Blockaktionen: Bugfix für Aktionen mit verschiedenen Loks
 - . Anhalten von Loks im Block ohne Haltmelder funktioniert nun auch, wenn kein Haltmelder (gleicher wie besetzt) eingetragen ist
 - . Blocksignale auch beim Streckenblock eingeblendet
 - . Streckenblock über mehrere Blöcke ohne Fehler möglich: Fahrtrichtung wird in allen Blöcken eingestellt, Signale in Fahrt
 - . Erlaubniswechsel für alle Blöcke auf der Strecke
 - . Erlaubniswechsel: alle Signale in Gegenrichtung auf Halt.
 - . Zentralblock weiter implementiert: Festlegemelder leuchtet, Blocksignal in Fahrt beim Verlassen wenn ein nächster Zug kommt
 - . Zentralblock einstellbar mit SGT und Signaltaste
 - . Mögliche Probleme mit der Speicher-Löschtaste gelöst
 - . Problem mit dynamischen Fahrstraßen, die am Anfang eines Blocks enden, gelöst
- 9.01 01-05-15 - Stabilitätsupdate:
- . spontanes Wenden im Automatikbetrieb
 - . zu frühe Freimeldung der Fahrstraßen über Meldekontakte
 - . zu schnelles Löschen der Zugnummer in Fahrstraßen
- 9.0 03-03-15 - Senden von Weichenkommandos bei richtiger Stellung für jede Weiche abschaltbar
- 10-03-15 - Buttons für Bearbeiten im Menübalken
- Datei mit Spielstand hat jetzt auch eine Versionsnummer, damit veraltete Dateien die Daten der Anlage nicht zerstören können.
 - Meldmonitor geändert: rot=belegt, gelb=Filter, grün=frei, blau=Benutzer hat eingeschaltet. Melder sind 'clickable' und können ein- und ausgeschaltet werden.
 - Fahrtrichtungswechsel im Block durch Auswahl im Kontextmenü
- 9.0 19-02-15 - Selbststellbetrieb: Wird jetzt mit Ziel statt Fahrstraße angegeben, damit dynamische Fahrstraßen auch wirken

- Ausfahrsperrmelder zugefügt, mit dem Menü kann der D-Weg angegeben werden. Der Melder leuchtet, wenn der Block oder D-Weg besetzt ist, die Fahrstraße gestellt ist oder man keine Erlaubnis hat.
- Dynamische Fahrstraßen funktionieren für AutoZug.
- 28-02-15 - ESTW Tasten und Kontrollfarben zugefügt
- 28-02-15 - Bug bei der Generierung des Flankenschutzes gelöst
- 9.0 17-02-15 - WAT Taste funktioniert jetzt auch auf dem Client
- Kappe auf Weichen jetzt richtig positioniert
- Kappe kann auch auf einen vollen Sammelplatz zurückgesetzt werden.
- 9.0 15-02-15 - D-Weg: ein D-Weg kann jetzt auch Blöcke haben. Die Blöcke werden eingefärbt, wenn ein D-Weg Block besetzt ist, läuft der D-Weg nicht ein.
- 9.0 09-02-15 - Dynamische Fahrstraßen: Fahrstraßen werden beim Einstellen automatisch gesucht und festgelegt, ohne diese zuerst zu projektieren / definieren (Die alte Methode gibt es auch noch).
- Zuerst wird in den definierten Fahrstraßen gesucht, wenn hier keine FS definiert ist, wird dynamisch gesucht. Noch nicht implementiert: Durchrutschweg, Bü, Selbststellbetrieb und Automatikbetrieb mit dynamischen Fahrstraßen.
- Dynamische Fahrstraßen sind in den Einstellungen abschaltbar.
- Gesperrte Weichen funktionieren in dynamische Fahrstraßen.
- 9.0 09-01-15 - Streckensperrtaste (StSpT) implementiert
- 9.0 16-11-14 - Ausleuchtung von Blöcken kann abhängig von Weichenstellungen projiziert werden.
- Haltstellung bei Belegung einer Weiche nur für Weichen, die echt in der FS liegen.
- 9.0 15-11-14 - Bug gelöst, in Netzwerkbetrieb schaltet das Signal bei Einstellen einer FS jetzt auch auf Fahrt.
- Bug gelöst für Zentralblock die zu einer Acces Violation führen konnte.
- 9.0 30-09-14 - Erlaubnisabgabetaste (EaGT): mit EaGT und EaT kann die Erlaubnis auf einer Strecke gewechselt werden, im non-Expertenmodus in alle Richtungen, in Expertenmodus wechselt die Richtung in die Richtung der EaGT.
- Die Erlaubnis kann im Expertenmodus nur abgegeben werden, wenn der Block nicht besetzt ist, und keine Fahrstraße eingestellt ist.
- * zuerst wird die Fahrtrichtung nur in einem Block eingestellt, nicht auf der ganzen Strecke *
- Blocktypen: Zentralblock als Streckenblock: Erlaubnis wird automatisch gewechselt, wenn eine FS eingestellt wird, wird für den automatischen Zugbetrieb benötigt.
- Streckenblock: Erlaubnis (Fahrtrichtung) kann nur manuell mit der EaGT gewählt werden.
- 9.0 15-09-14 - Haltfall für Signal am Anfang der Fahrstraße wenn Block oder Weiche in FS besetzt wird.
- CFL: Möglichkeit vom Generieren von Störungen eingebaut:
 - . Gleisfreimelde störung für Block und Weiche
 - . Weichenlage störung
 - . Auffahrt störung
- Auflösen einer Auffahrtstörung mit der WAT (WeichenAuffahrttaste)
- Zahl der möglichen Aussentasten erhöht auf 128 (war 64)
- 9.0 15-08-14 - Tischesymbole für die CFL implementiert
- Zoomfunktion, mit Button oder F12 aufrufbar, oder ständig für Stellwerksfenster (Symbole zoomen automatisch so dass der ganze Bahnhof im Fenster gezeigt wird wenn die Größe des Fensters angepasst wird)
- Farbe in Siemens Symbolen für weiss angepasst
- Tastensymbol mit Blockname zugefügt
- Automatische Abfahrt / Bremsen an Signale geändert für die SBB Signale: die Geschwindigkeit wird richtig eingehalten.
- Auch können Loks (keine Züge!) automatisch an Rangiersignalen, auch kombiniert mit Hauptsignalen, automatisch abfahren mit 40 kmh
- Neues Gleisnummersymbol mit großer Schrift
- Hilfstasten FHT und WHT zählen erst wenn die Bedienung ausgeführt wird.
- Neue Hilfstaste WAT (WeichenAuffahrttaste) zum Umstellen einer aufgefahrener Weiche
- 9.0 05-07-14 - Nachschalten der SBB Zwergsignale eingebaut.
- Dunkelschaltung der Vorsignale im Gleisbild eingebaut.
- 8.26.6 01-10-15 - Bugfix: Meldung für Geisterzug konnte die Software aufhängen.
- 8.26.5 03-06-15 - Bugfix: Zeitberechnung zwischen Kommandos an das Märklin Interface ohne CTS verbessert.
- Wenn keine Rückmelder vorhanden sind, werden sie im Märklin 6051 Protokoll nicht mehr abgefragt
- 8.26.4 07-04-15 - Bugfix: Initialisierung bei Selbststellbetrieb falsch, hierdurch funktionierten die Schattenbahnhöfe nicht.
- 8.26.3 15-03-15 - Reset aus dem Kontextmenü Bedienung funktioniert jetzt auch für Blöcke
- Probleme bei Fahrtstellung für alle Signale im Zentralblock gelöst, funktioniert jetzt auch wenn zwischen den Blöcken Symbole ohne Blocknumemr stehen.
- Fahrtrichtungswechsel ist nur möglich, wenn alle Gleise frei sind, und keine Fahrstraßen eingestellt sind.
- AutoZug threadsafe gemacht
- Bugfix: AutoZug blieb manchmal stehen
- Retries in der CS2 Kommunikation eingebaut
- Bugfix: wenn keine Spieldatei vorhanden ist, werden die Variablen nun richtig initialisiert
- 8.26.2 03-02-15 - Bugfix: Zurücksetzen der Betriebsstunden
- 8.26.2 14-02-15 - Bugfix: Initialisierung Z21 ohne Rückmelder funktioniert jetzt
- 8.26 01-01-15 - Wegen großer Nachfrage sind die Übersichten wieder da
- Schattenbahnhöfe: Gleise können mehrere Abschnitte haben, Block für Einfahrt und Ausfahrt werden getrennt eingegeben.
- Beim Plazieren von Doppelsymbolen (Zugnummer, Tacho) wird das Nebensymbol auch automatisch gefüllt, beim Zuweisen der Blocknummer bekommt auch das Nebensymbol ein Blocknummer.
- Popupmenü beim Bearbeiten wird wo möglich beim Plazieren des Symbols schon gefüllt
- 8.25 01-12-14 - Ansteuerung Rautenhaus RMX950 USB eingebaut. NB: Loks können nur gesteuert werden, wenn sie in der Zentrale definiert sind. Ist eine Lok nicht in der Datenbank der Zentrale definiert, wird sie zugefügt
- 04-12-14 - Rautenhaus: auslesen der Lokdatenbank aus der Zentrale, Loks löschen und Loks zufügen eingebaut.
- 07-12-14 - Weichenadresseneingabe für Selectrix: Busnummer kann eingegeben werden, addieren von 256

nicht mehr nötig.

- 8.24 30-09-14 - Neue Auswahl für automatische Abfahrt: "immer, nur für Zugfahrten".
30-10-14 - Ecos Detector: Railcom Adresse auch auf 2. Bus möglich.
- 8.23 20-09-14 - Ecos Detector: Bug gelöst beim Auslesen der Railcom Adresse.
26-09-14 - Im EditModus bekommen die SBB Signale auch automatisch den richtigen Magnetartikeltyp zugewiesen.
- 8.22 15-08-14 - Zugnummer: Zahl der gezeigten Symbole nur abhängig von der Schriftart, Text wird nicht mehr gekürzt.
25-08-14 - Adressbereich vergrößert, Moduladressen > 256 sind jetzt möglich (für Selectrix)
06-09-14 - Funktionstasten auf der Tastatur können die Lokfunktionen F1-F8 steuern
- 8.21 05-08-14 - Intellibox1: Adressen bis 2048 möglich (war 1024)
- 8.221 29-06-14 - Kompatibilität mit CdB Weichenchef de Luxe verbessert, Rückmeldung funktioniert.
- 8.2.08 29-06-14 - Mit F11 kann in Vollbildmodus geschaltet werden, wenn das Gleisbild zuerst groß gemacht wird, wird nur das Gleisbild im Vollbildmodus gezeichnet.
05-07-14 - Netzwerkinterface für Fahrstraßen und Weichensperre verbessert.
- 8.2.08 04-06-14 - Beim Bearbeiten von automatisch gefundenen Fahrstraßen ist der Wizard nicht mehr aktiv, sorgt dafür dass die SW nicht mehr unbedienbar wird.
- 8.2.08 03-06-14 - Neue Gleissymbole bei Steilweichen: Symbol mit 2 schrägen Gleisen. Block zuweisen für diese Symbole: Standardweise für das obere Gleis, Anklicken mit Taste für das untere Gleis.
- 8.2.08 19-05-14 - Roco Z21: Neben Roco Rückmelder werden nun auch die Loconet Rückmelder ausgelesen, Uhlenbrock Rückmelder werden beim Start über die Reporteradresse aktiv abgefragt.
26-05-14 - Makrokommando BEL repariert
- Signalstellung: Fahrtstellung ist nur noch möglich mit Fahrstraßen, Ausnahme für DB Sperrsignal, dieses Signal kann mit der SRT gesteuert werden. Mit der SRT Taste in der Menüleiste können jedoch alle Signale getestet werden.
- 8.2.07 13-05-14 - SBB Iltis: Bedienungsaufforderung (grüner Kreis) wird nur gezeigt wenn noch keine FS gestellt ist, wird nur gezeigt bei rotem Signal.
- Anstoß für Selbststelbetrieb funktioniert auch, wenn der Zug im Block steht / angehalten hat.
- Makro Kommando für Weiche: Bug gelöst, und Kommando geändert
alt: switch(Folgenummer, Stellung), mit Stellung eine Kombination aus 3 Buchstaben
NEU: switch(Folgenummer, Stellung), mit stellung=1, 2, 3, .., 99 für einfaches Umstellen
switch(Folgenummer, Stellung, lock), für Stellen und danach Verriegeln
switch(Folgenummer, Stellung, unlock), für Verriegelung wegnehmen
- 8.2.06 09-05-14 - NEU: Bahnübergang für mehr Gleise; Bahnübergänge können mit den Feldern Gleis oben und Gleis unten verknüpft werden; diese BÜ öffnen und schließen gleiszeitig, und bleiben geschlossen so lange einer dieser BÜ geschlossen ist.
Schließen und öffnen durch Afnahme in eine Fahrstraße. Neu Ausleuchtung für Fahrstraße.
Achtung: neue Symbolendateien mitinstallieren.
- 8.2.05 30-04-14 - Probleme mit 128 Fahrstufen und Loconet gelöst.
- Problem mit Weichenrückmeldung und Fahrstraßen gelöst.
- Probleme mit automatischer Abfahrt bei Fahrtstellung des Signals gelöst.
- 8.2.04 17-04-14 - Probleme mit elektrischen Loks im Automatikbetrieb gelöst
- Magnetartikel eigene Definition: Probleme mit der Eingabe der Adressen gelöst, wird jetzt auch richtig dargestellt wenn Grundbild eine Weiche war (vorher: nur Signal).
- Loconet Rückmelder und IB: das Abfragen des S88 Speichers in der IB entfällt, weil es zuviel zu Probleme führte
Uhlenbrock Loconet Rückmelder können über eine Weichenadresse angefordert werden, den Stand zu übermitteln. Die Adresse (ab Werk: 1017) kann eingegeben werden.
- Verhalten für das erste Auslesen der Rückmelder kann eingestellt werden: bei Initialisierung (bevor GO), nach Einschalten der Gleisspannung (nach GO) oder nicht.
Für die meisten Zentralen ist die Einstellung 'bevor GO' empfehlenswert. Nur wenn die Rückmelder abhängig von der Gleisspannung sind (einfache Strommessung), ist 'nach GO' zu wählen.
- 8.2.02 10-04-14 - Probleme mit dem senkrechten Font gelöst (Zugnummer)
- 8.2 13-03-14 - Automatische Abfahrt aus einem Block, wenn FS gestellt wird, kann in den Optionen (wieder) ei
- AutoZug: Abfahrt beim Start nun auch möglich, wenn der Zug in 2 Blöcken steht.
- Lenz: Das Stellen von Weichen mit dem Handregler wird auch an ModellStellwerk gemeldet und verarbeitet.
- Ansteuerung der Roco Z21 Zentrale freigegeben.
- 8.12.9 15-02-14 - Stabilität für Lokkommandos verbessert
- Langsamfahrt im Block für Schweizer Signalbilder FB3 ud FB4 auch implementiert
- Bug gelöst: wenn im Block das Signal von Hp1 auf Hp0 schaltet und der Zug schon im Block ist, wird noch angehalten.
- 8.12.8 07-02-14 - CS2: beim Auslesen der Rückmelder beim Start des Programms wird das Eventverfahren benutzt, nicht das Pollingverfahren. Hiermit sind Kompatibilitätsprobleme mit dem Gleisreporter gelöst.
13-02-14 - Einige interne Probleme mit der Fahrtrichtung und Signalstellung gelöst
14-02-14 - Abfragen der Rückmelder Gleisreporter de Luxe Version 2.11 an CS2/CC-Schnitte: extra Parameter hinzugefügt
Diese Rückmelder können eingelesen werden, wenn sie als original S88 bezeichnet werden (Zahl der echten S88 so einstellen, dass die Adresse des GR in diesem Bereich liegt), können aber nicht an der CS2 betrieben werden, weil die Meldungen der CS2 die Meldungen des Gleisreporters überschreiben.
14-02-14 - Serielle Schnittstelle: nur verfügbare Ports werden in der Liste gezeigt.
- 8.12.7 02-02-14 - Bug beim Auslesen der Rückmelder im alten Selectrix System gelöst.
- 8.12.6 31-01-14 - Lokadresse auslesen geht jetzt auch im GO Modus.
28-01-14 - Bug in der Ansteuerung von Mfx Loks gelöst: für Loks mit Adresse 0 wird kein Kommando mehr gesendet.
24-01-14 - Streckenblock überarbeitet, extra Kontrolle vor dem Einstellen der FS.
- 8.12.5 06-01-14 - Bug beim Zeichen der abbiegenden Weichenstellung für senkrechte Steilweichen gelöst.
- 8.12.4 06-01-14 - Bug in der Bearbeitung von Rückmelder mit Entprellungszeit oder CS2 gelöst.
16-01-14 - Bug beim Auslesen von echten S88 mit der CS2 gelöst.

- 8.12.3 26-12-13 - Berechnung der Fenstergrößen angepasst, so dass die Software auch auf Monitoren, die in Windows auf 125% (oder anders) eingestellt sind, die Fenster richtig zeigen kann.
- 8.12.2 18-12-13 - "Neue" Zentrale: Can Digital Bahn CC-Schnitte ohne Gleisbox, ermöglicht die Ansteuerung des CAN Digital Bahn Systems ohne dass eine Gleisbox im System aufgenommen ist; die Kommandos für STOP und GO, und die Lokkommandos werden nicht gesendet.
 - Bug in der Ansteuerung der Lokfunktionen mit der Intellibox I und TAMS beseitigt.
- 8.12.1 10-12-13 - MAKRO: Bug gelöst im Kommando "blockmoveauto".
- 8.12 20-09-13 - Lokfunktionen: es ist möglich eine Zeit einzugeben nach der die Funktion automatisch wieder abgeschaltet wird.
 - Momentfunktionen schalten, wenn sie automatisch eingeschaltet werden, nach 1.5 wieder ab.
- 28-09-13 - Bug gelöst: beim Editieren, im Falle wo die Quadrate nicht an den Fensterkanten anschließen, wurden beim Bewegen der Maus die falschen Quadrate überschrieben.
- 08-10-13 - SBB Version: Ausfahr-Zugfahrstrasse kann vorbildgerecht im strikt Modus nur eingestellt werden, wenn der Block vor dem Signal besetzt ist, oder eine Fahrstrasse zum Startsignal eingestellt ist.
 - Der Test wird nur ausgeführt, wenn der Block vor dem Signal ein Bahnhofsblock ist.
- 11-10-13 - Verschiedene Verbesserungen in der Darstellung von Iltis und Domino durchgeführt.
- 12-10-13 - Domino: abhängig vom Strikt-Modus werden vorbildgerecht die Signale auf dem Stelltisch gezeigt, oder in einer Darstellung der Signale in einer den Aussensignalen angepassten Form mit den entsprechenden Lichtern angeboten.
 - Alle Domino Symbole wurden angepasst.
- 18-10-13 - Logging für Blöcke, Melder und Loks übersetzt.
- 28-10-13 - Bug gelöst: bei der Freigabe einer Fahrstraße wird im Startblock die Fahrtrichtung nicht mehr gelöscht.
 - Dieses Löschen konnte dazu führen, dass bei schnell aufeinanderfolgenden Zügen, z.B. im Automatikbetrieb, der 2. Zug nicht in einem Block anhalten wurde.
- 26-11-13 - Siehe 12-10-13: diese Möglichkeit ist jetzt separat ein- und abschaltbar.
- 26-11-13 - Bug gelöst: Fahrtrichtungbestimmung mit einzelnen Kontakten in einem Block für beide Richtungen jetzt richtig.
- 26-11-13 - Anzeige der Lokgeschwindigkeit in kmh im Lokfenster für kalibrierte Loks.
- 8.11 15-08-13 - Bug gelöst in der Ansteuerung einer Kreuzungsweiche mit 2 Spulen und 3-Weg Weiche.
- 8.1 01-08-13 - Offizielle Schweizer Version mit eingeschalteter Funktionalität (nur mit Lizenz)